



COMUNICATO STAMPA

Conferenza stampa sulla mobilità lacuale presso Navigazione Lago d'Iseo

Il resoconto sugli investimenti 2014-2018

Costa Volpino (Bg), 11 aprile 2017 – Navigazione Lago d'Iseo, società di trasporto pubblico su battello del Lago d'Iseo, nell'ambito della Conferenza stampa odierna con l'assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità della Regione Lombardia, dott. Alessandro Sorte, fa il punto sullo stato degli investimenti già spesati a sostegno della mobilità lacuale e di quelli che sono da deliberare a fronte di diversi progetti, alcuni in attesa di approvazione altri in fase di studio.

Per quanto riguarda l'arco temporale che va dal 2014 al 2018, la Regione Lombardia a seguito della convenzione stipulata nel 2014 con l'Autorità di Bacino Lacuale, ha destinato somme pari complessivamente a 6.863.200 euro così ripartiti: 1.550.000 euro per la manutenzione straordinaria della flotta; 4.100.000 euro per la realizzazione di due nuove motonavi; 1.213.200 euro per la manutenzione straordinaria dei pontili di linea e delle infrastrutture della Società di Navigazione, che comprendono vari aspetti dalla messa in sicurezza, alle pensiline, alle paline informative.

Il dettaglio sui lavori di manutenzione straordinaria della flotta

Gli interventi di manutenzione straordinaria programmati ed eseguiti hanno interessato una flotta la cui età media si aggira sui 33 anni, un aspetto da considerare anche in vista della pianificazione di interventi futuri, prevedendo anche l'inserimento di nuove unità proprio in ragione della datazione complessivamente importante delle unità. In linea con la programmazione concordata, i lavori sulla Motonave "LA NAF" e sulla Motonave "LIBECCIO" verranno portati a termine entro l'anno in corso.

Come annunciato lo scorso mese di marzo, sono invece da poco rientrate in servizio le Motonavi "LOVERE" e "CITTA' DI BRESCIA", che oggi ospita la conferenza stampa. Entrambe le motonavi sono state interessate da lavori svolti negli scorsi mesi invernali, durante i quali, tra le altre cose sul "LOVERE" è stato realizzato il "ponte sole", con un incremento della portata massima a 250 passeggeri ed è stata rinnovata la grafica con una soluzione in tema con "the Floating Piers" concordata con l'artista Christo, protagonista l'anno scorso di un evento planetario che ha fatto conoscere il Sebino e il suo territorio in tutto il mondo.

Per quanto riguarda la Motonave "CITTA' DI BRESCIA" oltre al rinnovo degli impianti sono stati ammodernati il ponte inferiore e la timoneria.

I lavori che hanno interessato la flotta hanno riguardato l'incremento della sicurezza, del comfort a bordo e delle caratteristiche di accessibilità, e dell'efficienza delle motonavi sia attraverso l'installazione di propulsori e strumentazioni di ultima generazione sia tramite la sostituzione di arredi e finiture ormai vetuste.

Oltre alle somme deliberate dalla Regione Lombardia, Navigazione Lago d'Iseo è intervenuta autonomamente con una somma di oltre 500.000 euro per il completamento dei lavori di manutenzione straordinaria della flotta a copertura di interventi inizialmente non pianificati ma resi necessari in corso d'opera.

Press office by **Negrini&Varetto**: tel. +39 059.359841
Maria Grazia Neri, cell. +39 347.1677316 – ir@negrinievaretto.biz



PRESSRELEASE Navigazione Lago d'Iseo

Le nuove motonavi

Oltre alla manutenzione straordinaria, capitolo di spesa ricorrente nel quadro di invecchiamento complessivo della flotta, sono in corso di realizzazione due nuove unità la cui realizzazione permette di rinnovare, non solo di manutentare, il patrimonio complessivo della Società. Relativamente ai tempi di realizzazione delle nuove motonavi, in linea di massima, si prevede che la motonave diesel elettrica con portata massima di 149 passeggeri verrà consegnata entro fine 2017, mentre la motonave a propulsione tradizionale con portata pari a 210 passeggeri dovrebbe essere finita entro la primavera 2018.

Si ricorda che gli interventi sulla flotta e sulle infrastrutture, unitamente al lavoro di tutto il personale dipendente della Navigazione Lago d'Iseo, hanno consentito nel 2016 di raggiungere il record storico di passeggeri trasportati pari a 1.831.348, di cui 421.348 dal 18 giugno al 3 luglio in occasione dell'evento "The Floating Piers", durante il quale la Navigazione si è distinta come fiore all'occhiello della mobilità lacuale della Regione Lombardia.

Dichiarazione del Presidente dell'Autorità di Bacino, ing. Giuseppe Faccanoni

"L'Autorità di Bacino dei laghi d'Iseo, Endine e Moro è chiamata a gestire la manutenzione del demanio della navigazione interna e la navigazione di linea sul Lago d'Iseo nell'ambito della politica regionale in materia di trasporto e di diritto alla mobilità. Per dare efficacia a questi obiettivi, con specifico riferimento ai porti regionali e alle strutture della navigazione di linea, predispone programmi d'intervento ed è il soggetto di riferimento per l'erogazione degli stanziamenti. Siamo quindi lieti, insieme con tutti i sindaci del consorzio, dell'opportunità di uno scambio diretto con l'assessore regionale dott. Alessandro Sorte circa le prossime priorità d'intervento in materia di mobilità lacuale."

Dichiarazione del Presidente Emilio Agostini

"Navigazione Lago d'Iseo assicura i collegamenti tra tutte le località del lago unendo due provincie ed offrendo un servizio di trasporto pubblico locale. E' lo strumento indispensabile che assicura in primo luogo i collegamenti continui 24 ore su 24, 365 giorni all'anno tra Monte Isola e la sponda Bresciana, oltre ai collegamenti tra Monte Isola – Predore – Iseo – Tavernola e tra Lovere e Pisogne legati alla necessità di trasporto degli studenti e dei lavoratori pendolari che diversamente sarebbero impossibilitati a raggiungere le località di proprio interesse. E' per questo necessario continuare ad investire per garantire l'efficienza e l'affidabilità della nostra flotta."

Dichiarazione del Vice Presidente dott. Diego Invernici

"Navigazione Lago d'Iseo si propone come un soggetto strategico per la mobilità lacuale della Regione Lombardia, una mobilità dalla doppia valenza di trasporto locale e turistica. La conservazione e il rafforzamento di questa struttura, come di altre strutture di mobilità regionale, crediamo sia cruciale per permettere alla Regione Lombardia di consolidare ulteriormente il primato turistico acquisito di recente. La Lombardia è uno scrigno di tesori nascosti da scoprire per il turista e noi, anche per l'esperienza di The Floating Piers, ne siamo un chiaro esempio; ma è altrettanto vero che proprio i trasporti sono la via maestra per favorire questo importante sviluppo per tutta l'area del Sebino."

Press office by **Negrini&Varetto**: tel. +39 059.359841
Maria Grazia Neri, cell. +39 347.1677316 – ir@negrinievaretto.biz



PRESSRELEASE Navigazione Lago d'Iseo

Dichiarazione del Direttore di Esercizio ing. Emiliano Zampoleri

“La Società di Navigazione si impegna con tutto il suo personale e le sue strutture, naviganti e di terra, a sostenere gli obiettivi di crescita della Regione per il comparto. La mobilità lacuale, così caratteristica e ricca di suggestione, necessita costantemente di interventi di manutenzione e sostituzione sia relativamente alle infrastrutture che alla flotta anche al fine di rendere la navigazione sul Lago d'Iseo sicura e confortevole, e allo stesso tempo di permettere al territorio di competere in attrattività.”

Navigazione Lago d'Iseo dispone di una flotta di **13 navi** di diversa dimensione con una portata minima di 70 persone e una massima di 430 persone. La Motonave “Città di Bergamo” è dotata di bar, ristorante e impianti d'intrattenimento musicale. La Navigazione impiega 40 persone, tra personale di bordo e di terra; nel periodo estivo l'organico sale a 50 dipendenti. Dal 2014 il presidente è Emilio Agostini che ha ricoperto diversi ruoli a livello amministrativo locale ed è stato, tra l'altro, vicepresidente dell'Autorità di Bacino ed Assessore al Comune di Iseo.

Press office by **Negrini&Varetto**: tel. +39 059.359841
Maria Grazia Neri, cell. +39 347.1677316 – ir@negrinievetto.biz
