

Navigazione Lago d'Iseo presso il Comune di Predore sabato 16 marzo Cerimonia d'inaugurazione della motonave **PREDORE**

La flotta guarda alla sostenibilità e si preannunciano altre due unità tra 2024 e 2025

Costa Volpino (BG), 16 marzo 2024 – Giornata memorabile oggi per Navigazione Lago d'Iseo che ha inaugurato la **motonave PREDORE**, la prima sul Sebino con propulsione diesel-elettrica dotata di batterie con cui potrà navigare anche in modalità “full electric”. La cerimonia del varo è stata preceduta da una conferenza stampa, molto partecipata, cui erano presenti l'assessore ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile di Regione Lombardia, **Franco Lucente**, l'assessore alle Infrastrutture regionali, **Claudia Maria Terzi**, ai quali si deve il finanziamento dell'investimento, il consigliere regionale **Diego Invernici**, ex vicepresidente della società Navigazione Lago d'Iseo, che ha fortemente sostenuto il progetto, i vertici dell'Autorità di Bacino dei laghi d'Iseo, Endine e Moro, il presidente **Alessio Rinaldi** e il direttore **Gloria Rolfi**, e quelli di Navigazione Lago d'Iseo, il presidente **Giuseppe Faccononi** e il direttore d'Esercizio, **Emiliano Zampoleri**, oltre a **Paolo Bertazzoli**, sindaco di Predore, da cui la nuova motonave prende il nome. Oltre alle autorità erano presenti i sindaci dei Comuni dei laghi d'Iseo, Endine e Moro ed i rappresentanti delle maestranze delle società che hanno partecipato alla realizzazione del progetto tra cui Siemens Energy srl.

Al termine della conferenza stampa, presso il pontile Predore si è svolta la cerimonia del varo preceduta dai saluti delle autorità militari, civili e religiose, queste ultime rappresentate dal reverendo don Davide Gregis che ha recitato la preghiera in ricordo dei caduti del lago d'Iseo, accompagnato dai canti dei cori alpini “Valle Camonica” e “La Pineta”. Dopo il suono della campana è salpato il primo viaggio ufficiale in navigazione della motonave PREDORE riservato ai numerosi ospiti a cui sono seguiti tour aperti al libero accesso del pubblico presente che ha potuto sperimentare il comfort della nuova motonave e godere della bellezza del lago, con ultima partenza effettuata alle ore 18:15. Nell'occasione la storica motonave CAPITANIO, varata nel 1926, ha fatto da scorta alla nuovissima PREDORE ed è rimasta ormeggiata al pontile “Predore Ponecla” a disposizione per visite a bordo dei partecipanti alla cerimonia che, tra l'altro, hanno potuto visitare anche le terme dell'antica Villa Romana dei Nonii.

Tutti gli intervenuti hanno sottolineato la scelta sostenibile che caratterizza il nuovo corso che porterà nell'arco del 2024-2025 alla consegna dei catamarani a propulsione completamente elettrica “SALE MARASINO II” e “SARNICO”, segnando una vera svolta per la flotta di Navigazione Lago d'Iseo e per tutta la comunità del Sebino. Un impegno finanziario e una sfida tecnologica sostenuta dal gioco di squadra del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Lombardia, Autorità di Bacino e Navigazione Lago d'Iseo. La soddisfazione per l'inaugurazione della motonave PREDORE è ancora maggiore per il superamento dei diversi ostacoli che hanno rallentato i tempi di realizzazione e di consegna della motonave che grazie all'impegno ed alla passione profusa dal personale della Società e dai numerosi professionisti che si sono spesi per la finalizzazione del progetto viene oggi “consegnata” alla Regione Lombardia, collaudata, in Classe RINA, con Licenza di navigazione e Certificato Comunitario per la navigazione in acque interne e, pertanto, idonea ad effettuare il servizio di trasporto pubblico di linea con una portata di 149 passeggeri che potranno godere della bellezza del lago anche cullati dal solo rumore delle onde.

Dichiarazione di Giuseppe Faccanoni, Presidente di NLI

“A nome di Navigazione Lago d’Iseo ringrazio gli assessori regionali, Franco Lucente e Claudia Maria Terzi, oltre al consigliere Diego Invernici per il supporto concreto e l’amicizia che non ci hanno mai fatto mancare dando prova di avere a cuore il Sebino e di spendersi per la competitività del territorio. Ringrazio la comunità del lago d’Iseo rappresentata qui dai suoi amministratori che sa fare tesoro dell’opportunità di avere un servizio di Navigazione al proprio fianco, oltre all’Autorità di Bacino nelle persone del presidente e del direttore che ci sono stati sempre vicini con stima, generosità e spirito di squadra.

Da ultimo, ma non come importanza, preme ringraziare il CDA della Navigazione, il Direttore di Esercizio e le maestranze della società oltre a tutti i professionisti, grazie al cui lavoro da oggi il lago d’Iseo vedrà navigare una nave moderna, sicura e a ridotto impatto ambientale.”

Dichiarazione di Emiliano Zampoleri, Direttore di esercizio di NLI

“Navigazione Lago d’Iseo oggi condivide con tutti gli ospiti istituzionali, i collaboratori, i dipendenti e gli amici la soddisfazione e l’orgoglio di avere realizzato un progetto innovativo sul piano tecnologico e di innegabile qualità estetica. La fatica del suo iter ci ha ricordato una grande lezione: “Non chi comincia ma quel che persevera”, sono le parole di Leonardo da Vinci impresse sul ponte di un veliero leggendario della storia navale italiana, la nave scuola della Marina Militare, AMERIGO VESPUCCI, varata nel lontano 1931. Questa serenità di fronte ad ogni ostacolo accompagna sempre il nostro lavoro per la Navigazione e per il territorio.”

Profilo della società

Navigazione Lago d’Iseo dispone di una flotta di 15 navi di diversa dimensione con una portata minima di 70 persone e una massima di 430. La Motonave “CITTÀ DI BERGAMO” è dotata di bar, ristorante e impianti d’intrattenimento musicale. La Motonave PREDORE è la prima motonave diesel-elettrica a navigare nel Sebino dal 2024. La Navigazione impiega 43 dipendenti a tempo indeterminato, tra personale di bordo e di terra; nel periodo estivo l’organico sale a 55 dipendenti.