

## **Sul lago d'Iseo si apre la stagione turistica 2025**

# **NLI adotta l'Orario Primaveraile dal 24 marzo**

## **La M/N "ISEO" è tornata a Costa Volpino**

*Costa Volpino (BG), 20 marzo 2025* – Navigazione Lago d'Iseo, società di trasporto pubblico lacuale del lago d'Iseo, informa che lunedì 24 marzo entrerà in vigore l'orario primaveraile valido fino a domenica 15 giugno 2025. Il servizio dal lunedì al venerdì resta invariato rispetto all'orario invernale, mentre, il sabato, nei giorni feriali di chiusura delle scuole, la domenica ed i festivi, saranno attivati i collegamenti tra tutte le località del lago; pertanto, riprenderanno le fermate sospese dal 7 ottobre scorso nelle seguenti località: Sarnico, Riva di Solto, Castro e Costa Volpino sulla sponda bergamasca, Clusane e Marone sulla sponda bresciana. Le corse scolastiche verranno garantite come di consueto nel rispetto del calendario delle scuole del territorio.

Continua senza modifiche il servizio di collegamento "h24" tra Sulzano, Sale Marasino e Monte Isola. L'Orario Primaveraile e le informazioni sulla bigliettazione, compreso l'elenco delle rivendite e le modalità d'acquisto alternative, sono disponibili sul sito online [www.navigazione lagoiseo.it](http://www.navigazione lagoiseo.it), sulle bacheche in prossimità di biglietterie e rivendite autorizzate, sulle paline e con dépliant presso i punti di informazione turistica.

In questi mesi sono proseguite le manutenzioni straordinarie e le revisioni programmate per le motonavi della flotta, tra cui la M/N "SEBINO", da poco rientrata in servizio e la M/N "MONTE ISOLA", prossima a rientrare. Si sono concluse tutte le attività di certificazione e registrazione dei nuovi catamarani elettrici "SALE MARASINO II" e "SARNICO" di prossima entrata in servizio.

Lo scorso 10 marzo è stato effettuato il trasporto dello scafo della storica motonave "ISEO" dal cantiere navale "Casa del Motore" di La Spezia, al cantiere navale della Navigazione di Costa Volpino, dove proseguono le opere di allestimento in linea col cronoprogramma definito. L'"ISEO" appartiene al patrimonio della storia della navigazione in acque interne, il piroscampo a elica con caldaia a vapore venne costruito nei cantieri di Sampierdarena. Nel 1910 entrò in servizio sul Sebino, nel 1929 venne dotato di motore "Diesel" trasformandosi in motonave, il 5 novembre 1944 mentre proveniva da Tavernola, diretta a Siviano, subì un devastante mitragliamento da parte di aerei alleati. Nel 1977 dopo un restyling tornò in acqua e prestò servizio sino al 2015. Simbolo del Sebino e orgoglio della Navigazione per l'eleganza, la funzionalità e la perizia con cui venne concepita, la Motonave "ISEO" si appresta a una nuova rinascita che lasciando intatta la sua silhouette vintage ne aggiornerà radicalmente strutture ed impianti.

*“Mentre Navigazione Lago Iseo tiene fisso lo sguardo sul futuro, rappresentato dalle nuove navi,” – sottolinea il dott. Paolo Bertazzoli, Presidente di Navigazione Lago d’Iseo – “le sue radici sono saldamente ancorate ai simboli e alle testimonianze storiche della nostra terra. Uomini del futuro con un cuore antico, è con questo spirito che ci apprestiamo ad accogliere l’“ISEO” il cui recupero è possibile grazie all’investimento di oltre 1,9 milioni di euro di Regione Lombardia e di Navigazione, e all’impegno e alle competenze della struttura tecnica della nostra società e delle maestranze del cantiere Casa del Motore.”*

*“Con l’Orario Primavera si apre una nuova stagione turistica”, dichiara l’ing. Emiliano Zampoleri, Direttore di Esercizio di NLI – “Navigazione Lago d’Iseo è pronta come ogni anno a salpare per la nuova stagione assicurando il servizio alle diverse tipologie di utenti. Segnalo che nella sezione “lavora con noi” del sito aziendale, è pubblicato l’avviso di selezione pubblica mediante manifestazione di interesse per la copertura di n° 4 posti di “assistente di bordo”, parametro 139, a tempo determinato. Invito gli interessati a partecipare alla selezione”*

#### **Profilo della società**

Navigazione Lago d’Iseo disporrà a breve di una flotta di 17 navi di diversa dimensione con una portata minima di 70 persone e una massima di 430. La Motonave “CITTÀ DI BERGAMO” è dotata di bar, ristorante e impianti d’intrattenimento musicale. La Motonave “PREDORE” è la prima diesel elettrica a navigare sul Sebino. Le navi “SALE MARASINO II” e “SARNICO” sono completamente elettriche. La Navigazione impiega 57 persone, tra personale di bordo e di terra; nel periodo estivo l’organico sale a 61 dipendenti.