

Navigazione Lago d'Iseo nel cantiere di Costa Volpino sabato 22 marzo
Cerimonia ufficiale di inaugurazione dei catamarani
“SALE MARASINO II” e “SARNICO”
La flotta di Navigazione potenzia la capacità operativa

Costa Volpino (BG), 22 marzo 2025 – La folla delle grandi occasioni si è riunita oggi presso il Cantiere Navale di Navigazione Lago d'Iseo a Costa Volpino per il varo ufficiale dei catamarani elettrici “SALE MARASINO II” e “SARNICO” che col primo viaggio con passeggeri entrano a far parte della flotta in servizio.

A festeggiare un nutrito parterre di autorità: l'assessore ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile di Regione Lombardia, Franco Lucente, e l'assessore alle Infrastrutture regionali, Claudia Maria Terzi, il consigliere regionale Diego Invernici, i vertici dell'Autorità di Bacino dei laghi d'Iseo, Endine e Moro, il presidente Alessio Rinaldi e il direttore Gloria Rolfi, e di Navigazione Lago d'Iseo, il presidente Paolo Bertazzoli e il direttore d'Esercizio, Emiliano Zampoleri, unitamente ai sindaci dei Comuni dell'Autorità di Bacino.

La cerimonia del varo, dopo la benedizione religiosa, è continuata col taglio del nastro e i discorsi delle autorità; al termine è partito il viaggio inaugurale delle due nuove unità.

“È un momento storico per il territorio del lago d'Iseo: la "svolta green", iniziata cinque anni fa e finalmente giunta al suo apice, con l'arrivo di queste due navi totalmente elettriche. Il Sebino può essere un esempio per tanti altri laghi italiani, e questo passo può essere visto anche in ottica turistica e promozionale, poiché siamo i primi in Italia a poter vantare mezzi ad impatto zero sull'ambiente. L'intenzione adesso è quella di proseguire su questa strada: grazie alla collaborazione fattiva con la Regione Lombardia e il Ministero per le Infrastrutture, che hanno sostenuto ed aiutato la crescita di questo grande progetto.” - ha dichiarato **Alessio Rinaldi**, presidente dell'Autorità di Bacino dei laghi d'Iseo, Endine e Moro.

*“Siamo al centro di un territorio noto per la cultura del fare al servizio del territorio, Navigazione Lago d'Iseo interpreta bene questo paradigma e oggi lo dimostra accogliendo nella flotta ben due catamarani dotati di una tecnologia all'avanguardia e facendo da battistrada nella storia italiana della navigazione in acque interne. – ha sottolineato **Paolo Bertazzoli**, presidente di NLI – “Ringrazio tutti coloro che hanno voluto essere qui, al nostro fianco, gli assessori regionali Franco Lucente e Claudia*

Maria Terzi, il consigliere Diego Invernici, e tutte le autorità politiche e militari oltre ai graditi ospiti. Oggi siamo una grande e bella comunità che insieme festeggia un traguardo che la Navigazione ha conseguito per il bene comune.”

“Un anno esatto dopo la messa in esercizio della Motonave Predore, sono orgoglioso di mettere in linea due nuove unità in Classe Rina, dotate di “Certificato Europeo per la navigazione in acque interne” rilasciato senza nessuna deroga, pertanto, completamente rispondenti alle normative nazionali ed europee e, non da ultimo, ad emissioni zero. Mi unisco ai ringraziamenti già rivolti dal Presidente ai vertici istituzionali ringraziando, nel contempo, tutte le persone che hanno creduto in questo progetto e si sono spese per il raggiungimento dell’obiettivo nei tempi stabiliti. Dopo questa cerimonia la nave “SALE MARASINO II” e la nave “SARNICO” entreranno in esercizio affidate alla professionalità dei nostri equipaggi e del personale del nostro cantiere navale, coordinati dalla Direzione di Esercizio. La “Navigazione” ha raggiunto una linea di partenza e sarà necessario l’impegno di ogni dipendente a tutti i livelli per raggiungere il traguardo.”, ha concluso il Direttore di Esercizio di NLI, **Emiliano Zampoleri**.

I catamarani “SALE MARASINO II” e “SARNICO”

I due catamarani a propulsione completamente elettrica “SALE MARASINO II” e “SARNICO” sono le prime navi completamente elettriche adibite in Italia per il servizio di trasporto pubblico di linea in acque interne.

Costruiti presso lo stabilimento Ostseestaal di Stralsund sotto la direzione tecnica di Ampereship, la divisione di Ostseestaal specializzata in navi a “emissioni zero”, i due catamarani hanno lunghezza pari a 26,32 metri e larghezza 6,60 metri e sono equipaggiati con due propulsori elettrici azimutali aventi potenza ciascuno pari a 100 kilowatt (kW). L'energia necessaria per la propulsione e per il funzionamento di tutte le utenze di bordo è accumulata in due pacchi di batterie, uno per scafo, con capacità totale pari a 750 kWh.

Le batterie vengono ricaricate principalmente tramite alimentazione da terra oltre che attraverso l'impianto fotovoltaico installato sul ponte di coperta avente una capacità di 14 kWp e funzionante ogniqualvolta ci siano adeguate condizioni meteo, sia con la nave in sosta sia con la nave in esercizio. Il 75% della superficie del ponte di coperta è equipaggiato con pannelli fotovoltaici.

I catamarani sono realizzati in alluminio, hanno una portata di 140 passeggeri e sono ottimizzati per raggiungere una velocità di crociera pari a 17 km/h e una velocità massima di oltre 22 km/h.

Il costo della loro realizzazione è stato di 9,4 milioni di interamente finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e da Regione Lombardia.

Profilo della società

Navigazione Lago d'Iseo disporrà a breve di una flotta di 17 navi di diversa dimensione con una portata minima di 70 persone e una massima di 430. La Motonave "CITTÀ DI BERGAMO" è dotata di bar, ristorante e impianti d'intrattenimento musicale. La Motonave "PREDORE" è la prima diesel elettrica a navigare sul Sebino. Le navi "SALE MARASINO II" e "SARNICO" sono completamente elettriche. La Navigazione impiega 57 persone, tra personale di bordo e di terra; nel periodo estivo l'organico sale a 61 dipendenti.